

Del interior a la costa
siguiendo las vías verdes

Ruta 10

De Villena a Oliva



- | | | |
|--|--------------------------------|----------------------------|
| 1 • Santuario de las Virtudes | 10 • Covetes dels Moros | 19 • L'Estret de l'Infern |
| 2 • El Saladar | 11 • El Pou Clar | 20 • Serra d'Ador |
| 3 • Castillo de Villena | 12 • Montcabrer | 21 • Serra de La Safor |
| 4 • Castillo de Biar | 13 • Cava Arquejada | 22 • Serra de La Gallinera |
| 5 • Santuario de Nuestra Señora de la Gracia | 14 • Serra del Benicadell | 23 • Fuente de Reprimala |
| 6 • Sierra de La Fontanella | 15 • Embalse de Beniarriés | 24 • Parque de la Estación |
| 7 • Sierra de La Solana | 16 • Barranc de l'Encantà | 25 • Serra Segària |
| 8 • Puente Nuevo | 17 • Estación de l'Orxa | 26 • Sierra de Mostalla |
| 9 • Ermita del Santo Cristo | 18 • Ruinas Castillo Perpuxent | 27 • Marjal Pego-Oliva |

Ruta 10

De Villena a Oliva



Bocairent 38° 46' 0.60" N 0° 36' 21.60" W

A lo largo de esta ruta que transcurre entre Villena y Oliva pasaremos por un total de tres vías verdes. Las vías verdes, como vimos en la ruta 5, son antiguas vías de tren que han quedado en desuso y que son aprovechadas en la actualidad para el desplazamiento de personas amantes de la naturaleza, ya que por ellas se han acondicionado itinerarios para senderistas y cicloturistas. La primera de estas vías verdes es la que popularmente se conoce con el nombre de la Xixarra y que transcurre por el trazado que realizaba el tren de vía estrecha entre Yecla y Muro de Alcoy. Durante este trayecto, pasaremos por algunos de los castillos mejor conservados del territorio valenciano y realizaremos alguna incursión por el parque natural de la serra de Mariola. La segunda vía verde que tomaremos es la que recupera la vía de tren que, entre 1839 y 1969, unió las poblaciones de Muro de Alcoy y Gandia. Conocido como el tren *dels anglesos* porque la financiación de las obras corrió a cargo de una compañía británica, el espectacular trazado de esta vía nos lleva pegados al curso del río Serpis que, en su recorrido hasta el Mediterráneo, se incrusta, al nivel del mar, entre dos grandiosas sierras, para acabar encontrando la llanura de la comarca de La Safor. Llegados al final de la vía del tren *dels anglesos*, en el grao de Gandia, tomaremos la tercera y última vía verde de esta ruta que unía en

su día las poblaciones de Carcaixent y Dénia para, acabar nuestro recorrido en Oliva, donde visitaremos sus bonitas playas y el marjal que la conecta con Pego.

Rodeados de castillos, por la vía verde del Xixarra

Nuestra ruta parte del santuario de Las Virtudes de Villena. Este lugar es una pedanía de la localidad de Villena situada a siete kilómetros dirección oeste de este municipio. Según parece, su origen se establece cuando, en 1474, parte de la población de Villena, huyendo de la peste que asolaba España, decidió guarecerse en este paraje, en el que se encontraba un manantial conocido como Fuente del Chopo. Debido a los estragos de la epidemia se decidió elegir un Patrón o Patrona para confiarse a su intercesión. En la elección cuenta la leyenda que, de manera supraterrrenal, acabó imponiéndose como objeto de la devoción la Virgen de las Virtudes. El santuario, empezado a construir en esta época, la segunda mitad del siglo XV, fue declarado Monumento Histórico Artístico en 1976. Actualmente el último domingo de agosto se traslada en romería a la Virgen a la ciudad de Villena y permanece en ella hasta el día 9 de septiembre. Nosotros nos dirigimos también a Villena, aunque no necesariamente en romería, rodeando una antigua laguna desecada. Hoy en día es, en parte, terreno de salinas y el paisaje resulta bastante atractivo entre montañas de sal blanca. La otra parte corresponde a cultivos de hortalizas como las zanahorias o frutas de temporada como los melones, con algunas parcelas dedicadas a la producción ecológica. Llegamos a Villena tras este agradable paseo y destacamos, en esta localidad, su imponente castillo de origen árabe,



Bocairent 38° 46' 1.19" N 0° 36' 37.80" W

transformado posteriormente a lo largo de los siglos y restaurado en el siglo XX de manera ejemplar. No será el único castillo que visitaremos durante este trayecto. En Biar, siguiente población por la que discurre la vía verde, también encontramos uno declarado Bien de Interés Cultural. Desde el castillo de Biar emana un laberinto de calles estrechas y empinadas. Y en la siguiente localidad, Campo de Mirra, también nos detendremos en su afamado castillo de Alzmira, del que sólo queda en la actualidad el torreón. En este castillo se firmó, en el año 1244, el Tratado de Almirra, mediante el cual Alfonso X El Sabio, rey de Castilla, y Jaime I de Aragón delimitaron las fronteras de sus respectivos reinos. Estas fronteras fueron, a lo largo de los siglos, el punto de fricción entre los posteriores reinos de Castilla, Murcia y Valencia. Este hecho justifica el poderío y la enjundia de los castillos de la zona del Vinalopó, entre los que destacan, además de los tres ya comentados, los de Banyeres de Mariola, Castalla, Sax o Petrer. Dejamos la localidad de Campo de Mirra y, recorriendo una distancia corta, llegamos a Beneixama, localidad que da nombre al valle donde nos encontramos, entre las sierras de La Solana y Fontanella. De Beneixama, abandonando la vía verde en un recorrido de ida y vuelta, atravesando

la sierra de la Solana, podemos acceder al precioso pueblo de Fontanars dels Alforins. Esta población, enclavada en una meseta, es conocida como "la Toscana valenciana" debido al idílico paisaje que rodea al pueblo, con sus campos ocupados por viñedos y algún pino o encina vigilante. Observamos la belleza de la campiña en tierras mediterráneas, con la luz de la mañana y la de la tarde dorando los campos y madurando la uva. Volvemos a nuestra ruta verde y desde Beneixama, pasando la estación de la Xixarra, en muy buen estado de conservación, tomamos dirección este siguiendo la vía verde. Antes de llegar a Banyeres de Mariola el paisaje cambia pasando de los campos de cultivo a bosques con cierta frondosidad. Atravesamos el puente recientemente reconstruido por el que pasaba el antiguo tren y que salva el barranco de la Marchaleta, afluente (el río Marchal) del Vinalopó. Seguimos andando y divisamos la localidad de Banyeres de Mariola y, detrás de la misma, el magnífico parque natural de la serra de Mariola. En esta población visitaremos su casco antiguo, para disfrutar con su singular localización escalonada y su imponente castillo encumbrado en un cerro que cada invierno se viste de nieve. Además acudiremos al Museu Valencià del Paper, único en su género existente en la Comunitat Valenciana. Ofrece una amplia visión histórica, económica y social sobre la evolución de la elaboración del papel, desde sus orígenes en China (año 105 d.C.) pasando por su introducción en Europa a través de Xàtiva y resaltando su importancia posterior en toda España pero,

Sierra Mariola



Ruta 10

De Villena a Oliva

Sierra Mariola



El Benicadell 38° 49' 31.80" N 0° 22' 47.40" W

especialmente, en la Comunitat Valenciana, primera zona papelera durante algunas décadas en la elaboración del papel de fumar. El Museu Valencià del Paper es también un museo vivo y, en este sentido, se realizan demostraciones con la elaboración manual de papel, proyección de documentales, edición de obras de tema papelero o exposiciones. Dejamos la localidad de Banyeres de Mariola y, desde la extinta estación ferroviaria del pueblo, retomamos nuestro itinerario por la plataforma de la vía verde.

Del imprescindible Bocairent al valle de Alcoy bajo la Serra Mariola

Llegamos a los pocos kilómetros a la espectacular localidad de Bocairent. Nos tomamos un tiempo

para visitar esta población que recibe su nombre del árabe *bekirén*, que significa piña o colmena, por la forma del pueblo. Y es que Bocairent se sitúa sobre un cerro de 660 metros de altitud en el que se desparrraman las casonas de la localidad entre estrechas calles de claras reminiscencias árabes. Impresiona el barrio medieval con el campanario actuando de faro, es decir, de referente localizador, para que el visitante nunca llegue a sentirse perdido por las empinadas y angostas callejuelas. Desde el Ayuntamiento de Bocairent podemos hacer diversas rutas para conocer el patrimonio cultural y natural de la población. Una de ellas nos lleva a Les Covetes dels Moros. Pasaremos por la ermita del Santo Cristo, en la cima de una montaña escarpada a la que se llega caminando por un calvario o vía crucis. La Cava de Sant Blai es un antiguo depósito de nieve que se utilizaba para almacenar la nieve en invierno y disponer de ella en verano, una forma de poder refrescar bebidas, conservar alimentos, especialmente pescado en los puertos de la costa, y elaborar helados. Además, antiguamente, esta nieve tenía otra faceta imprescindible: un provechoso uso terapéutico y medicinal en inflamaciones y hemorragias, tal como continuamos haciendo en la actualidad, así como en el cuidado de fiebres o con carácter de anestesia, entre otros. Una vez pasada la Cava de Sant Blai la ruta se adentra entre huertas y bancales ya aprovechadas por los árabes, que crearon un Bocairent dinámico y de prestigio más allá de las fronteras de Al-Andalus. Nos encontramos ahora a los pies del tramo que nos conduce a un monumento que continúa intrigando a arqueólogos e historiadores: Les Covetes dels Moros. Su descripción es común a todos los que las visitan: 53 habitaciones, con sus correspondientes ventanas, excavadas en una pared recta en la montaña, comunicadas entre ellas formando diferentes niveles irregulares. Más difícil resulta saber su origen y su función primitiva, pero parece ser que fueron graneros-almacenes de seguridad, realizados en época hispanomusulmana por las comunidades de agricultores de los alrededores,



Les Covetes dels Moros. Bocairent
38° 46' 11.40" N 0° 36' 30.00" W



Bocairent 38° 45' 58.20" N 0° 36' 25.20" W

probablemente bereberes. Dejamos Bocairent y planteamos un recorrido alternativo hasta llegar a Muro de Alcoy. Este recorrido, que nos lleva a Ontinyent y Albaida, deja la vía de la Xixarra para tomar la CV-81 y la CV-40. Antes de llegar a Ontinyent por este trayecto descubriremos las transparentes aguas del Pou Clar, una de las pozas de agua más afamadas de las montañas interiores valencianas. Una vez en Ontinyent pasaremos por su barrio medieval y, en la iglesia de Santa María, encontraremos un campanario que compite en altura con el de Bocairent. El siguiente destino por esta ruta alternativa es Albaida; en esta población destaca el palacio de los Marqueses de Albaida, los Milà y Aragón, que alberga uno de los museos más originales de la Comunitat Valenciana: el Museu Internacional de Titelles. Si decidimos no optar por el recorrido alternativo y seguir por la vía verde de la Xixarra, el siguiente pueblo que nos encontramos desde Bocairent es Alfafara. Esta pequeña localidad, situada a los pies del parque natural de la serra de Mariola, tiene, en estas montañas, famosas por sus variedades de plantas aromáticas y medicinales, uno de sus mayores atractivos. Desde la vía verde nos acercaremos al municipio, una vez que hayamos topado con la antigua estación de trenes de Alfafara, que ha sido recientemente restaurada. Desde la población subiremos las lomas de la serra de Mariola para encontrarnos con numerosos parajes naturales y culturales entre los que destacamos las Coves de les Finestres, los restos de murallas del poblado ibero del cabezo de Mariola y la cueva del Bolumini.

En Agres, siguiente pueblo por el que pasamos siguiendo la vía verde, haremos lo mismo que en Alfafara, visitarlo y subir a la serra de Mariola. Desde Agres existe un camino que nos lleva al pico más alto del parque natural, el Montcabrer, que, con sus 1.394 metros de altitud, constituye un mirador excepcional de las tierras valencianas meridionales. La serra Mariola es una de las montañas más entrañables y de mayor tradición excursionista de las tierras valencianas. El espacio protegido de la sierra tiene una delimitación clara y perfectamente definida, ya que es un potente anticlinal que destaca sobre los valles colindantes. Alcanza en su parte oriental un desnivel de novecientos metros de altura en muy poco espacio y su silueta resulta inconfundible desde cualquier montaña cercana como una inexpugnable muralla. En la serra Mariola la altitud y la orientación condicionan las precipitaciones, sobre todo porque los vientos de levante cargados de humedad alcanzan la sierra y depositan en ella el agua, a veces de forma violenta, a veces en forma de nieve. Estas especiales condiciones convierten a la sierra en una montaña captadora de aguas que distribuye en forma de fuentes y riachuelos por todas sus vertientes. En su seno nacen los ríos más importantes del norte de la provincia de Alicante: el Vinalopó, el Serpis, el Agres o el Clariano. Las precipitaciones de nieve eran mucho más copiosas hace un par de siglos, como demuestra la abundancia de neveras dispersas en toda la sierra, sobre todo durante el período conocido como la Pequeña Edad del Hielo, entre los siglos XVII y XVIII, época en la que se construyeron la

Ruta 10

De Villena a Oliva

mayor parte de sus afamados depósitos destinados al comercio de la nieve. Estas neveras, al igual que las de Bocairent, son una muestra representativa de los más de 300 depósitos distribuidos por toda la Comunitat Valenciana, que reflejan una actividad comercial que pobló de trabajadores nuestras montañas, dejando un legado de arquitectura civil de primera magnitud. En el camino de Agres a Montcabrer encontraremos diferentes ejemplos de estas neveras, siendo el principal exponente la cava Arquejada. Pero la serra de Mariola es, sobre todo, una sierra conocida por la variedad de especies distintas de plantas que posee: salvia, espliego, romero, tomillo, enebro, poleo... todas ellas recolectadas desde siglos atrás como hierbas medicinales.

Bajamos de la serra de Mariola y continuamos nuestro recorrido por la plataforma de la vía verde hasta Muro de Alcoy. Esta parte del trazado transcurre entre trincheras con la densa vegetación de las estribaciones del parque natural de la serra de Mariola. Nos encontramos con algunas infraestructuras propias del ferrocarril ya en desuso, como pozos o casillas de control. Abandonamos la frondosidad del monte y, tras una curva, se abre ante nosotros el valle de Alcoy. Nos detenemos en la localidad de Muro de Alcoy y abandonamos la vía verde de la Xixarra para tomar ahora la vía verde del Serpis, transitada en su época por el *tren dels anglesos*. En Muro de Alcoy podemos visitar entre otros lugares de interés el monumento en honor a El Tío Pep, conocido por una famosa canción popular a lo largo y ancho de la Comunitat Valenciana. La estatua está situada a la entrada del pueblo.



Circo de la Safor 38° 52' 39.00" N 0° 14' 36.60" W

Por el desfiladero del Serpis a los pies del Benicadell y el circo de la Safor

Debido a la escasez de fuentes de energía, a finales del siglo XIX se construye la línea de ferrocarril de Alcoy al Grao de Gandia, la *Alcoy and Gandia Railway Harbour Company Limited*, conocida en la comarca como el *trenet dels anglesos*. Esta línea permitió un suministro regular de carbón inglés para los dos centros industriales de estos valles, Alcoy y Cocentaina, al tiempo que facilitó el transporte de las mercancías allí fabricadas al exterior. La línea férrea estuvo operativa desde 1893 hasta finales de los 60 del siglo pasado, cuando se retiraron sus traviesas y raíles e incluso se desmanteló algún puente, pero se mantuvo el firme por donde discurría el tren, conservándose también los túneles, apeaderos y algunas construcciones asociadas a la vía. El primer pueblo con el que nos topamos saliendo desde Muro de Alcoy por el itinerario de la vía verde es Gaianes. Desde Gaianes seguiremos caminando por la falda de la Serra del Benicadell, admirando esta majestuosa formación montañosa, para alcanzar poco después Beniarrés. En esta población encontramos una estrecha carretera que nos conduce al embalse de Beniarrés. Salimos de nuestra ruta para visitar el Barranc de l'Encantà, uno de los más espectaculares y mejor conservados de estas comarcas y lugar donde se localiza una área



recreativa con preciosas cascadas. Tampoco podemos dejar de visitar la cueva de Els Nou Forats y la cueva de l'Or, con importantes yacimientos arqueológicos. De vuelta a nuestro itinerario por la vía verde seguimos andando hasta encontrarnos con la estación de l'Orxa y a continuación, en un pequeño cerro, las ruinas del castillo de Perpuxent, declarado Bien de Interés Cultural. A la derecha queda la localidad de l'Orxa y, enfrente de nosotros, vemos cómo el paso parece cerrarse entre grandes montañas. Pero no se cierra porque el río Serpis excava un espectacular desfiladero por el que discurre la plataforma de ferrocarril que venimos siguiendo en este itinerario. Desde aquí hasta Villalonga la vía verde nos lleva por un recorrido espectacular conocido como el Estret de l'Infern. Empezamos a andar por este apasionante camino y ya desde el principio nos quedamos cautivados por la abundante vegetación y la inmensidad de las montañas que nos rodean que contrasta con la tranquilidad del plácido discurrir del río Serpis. Nos encontramos con un salto del río, un espectacular azud y la ya en desuso central eléctrica de l'Infern. Dicha fábrica muestra un edificio con cierto encanto, tanto por el entorno paisajístico en el que se localiza como por sus formas arquitectónicas decimonónicas. Atravesaremos algún túnel y más adelante localizaremos el paraje conocido como Racó del Duc, que junto con el circo de La Safor conforman un espacio que se extiende sobre unas 2.900 hectáreas. No es difícil detectar la presencia de rapaces, pequeños carnívoros y jabalíes. Pasamos otro salto de agua que forma una bella cascada en el barranc de La Parra. Pasamos también una cantera y seguimos maravillándonos con las escarpadas montañas. El circo de la Safor,

Agres 38° 46' 48.60" N 0° 30' 55.80" W

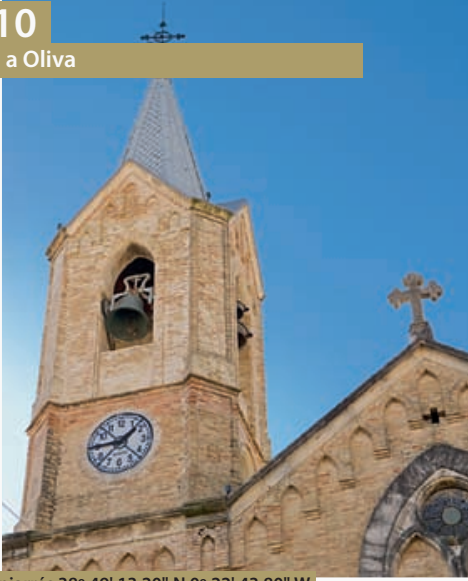


Palacio Ducal de Gandia

con sus más de mil metros de altura, se abre ya hacia el litoral. No debemos perdernos una aproximación a las laderas de esta mítica montaña desde las cercanías de Villalonga. Desde su cima se disfruta de una espectacular vista panorámica del cercano litoral de La Safor. Nos remitimos a las palabras del excursionista José Soler Carnicer que dice de esta montaña. "Las características casi pirenaicas de este Circo de la Safor, que se abre en abanico, formando una angosta herradura, cuyas paredes son enormes crestones de roca, provocando la admiración al contemplar este magno anfiteatro, rematado por colosales murallas rocosas". Seguimos avanzando por la vía verde y nos encontramos con la Fuente de la Reprimola con sus dieciséis caños. Son aguas de buen beber en un rincón del río Serpis, muy querido por los vecinos del pueblo de Villalonga. En este punto del camino los montes ya se han abierto y a pocos kilómetros nos encontramos con el municipio de Villalonga, ya en la llanura de la Safor. El conjunto urbano de este municipio es tranquilo y agradecido para dar un paseo por sus calles estrechas y apacibles plazas. Después de Villalonga el valle del Serpis se abre dando paso a los cultivos de regadío, pequeñas huertas y campos de cítricos. Antes de llegar al siguiente pueblo, Potríes, el Serpis nos vuelve a regalar otro bello rincón en el azud de Villalonga. Llegados a Potríes debemos visitar la casa-ayuntamiento, localizada en un imponente

Ruta 10

De Villena a Oliva



Beniarrés 38° 49' 13.20" N 0° 22' 43.80" W

edificio señorial del siglo XVII. Continuamos por la vía verde y el siguiente pueblo por el que pasaba el tren *dels anglesos* y pasamos ahora nosotros es Beniarjó. En este municipio nació Ausiàs March, el más famoso poeta en lengua valenciana, cuando esta villa era tan sólo una alquería. Salimos de esta población y, continuando por la fértil huerta de Gandia regada por el río Serpis, llegamos hasta Almoines. Y desde Almoines sólo nos queda cruzar una vez más el río Serpis para llegar a Gandia, el final de la vía verde del tren *dels anglesos*. La capital de la Safor es y ha sido uno de los principales destinos turísticos del estado español a lo largo de la historia. Además de preciosas playas de fina arena amarilla posee un admirable patrimonio cultural. Visitamos en esta localidad el Palacio Ducal y la iglesia Colegiata, una elegante muestra de la arquitectura gótica de los siglos XIV y XV que en 1499 fue elevada a la categoría de Colegiata y, en 1931, declarada Monumento Histórico Artístico Nacional. Otro lugar de interés en Gandia es el Museu Arqueològic de Gandia (MAGA). La exposición permanente del MAGA gira temáticamente alrededor de la prehistoria comarcal, desde los primeros habitantes del Paleolítico hasta La Edad de los Metales. Llegamos

hasta el Grao de Gandia, final del trayecto de la vía verde del tren *dels anglesos*, y, sin salir de Gandia, buscamos el Parc de l'Estació para comenzar el itinerario por la tercera vía verde de esta ruta: la vía verde de la Safor. En este lugar, recuperado como parque urbano, aún se levanta el edificio de viajeros y una alineación semicircular de columnas evoca el antiguo depósito de locomotoras. Una de estas locomotoras permanece expuesta junto a la oficina de turismo. Esta vía verde se apoya sobre el trazado del ferrocarril Carcaixent-Dénia, sin duda el tren de vía estrecha más antiguo de la península. El ferrocarril tenía una marcada vocación agrícola. Salimos de Gandia en dirección sur con destino a Oliva. La traza de la vía verde es una recta de siete kilómetros que pasa entre los innumerables naranjos. El paisaje es espectacular pese a la monotonía. No hay que olvidar que los árabes introdujeron el naranjo en Al-Andalus como elemento ornamental para los jardines y no por motivos agro-alimentarios. En temporada del naranjo en flor el olor a azahar y la espectacular visión embriaga a cualquier viajero. Cruzaremos en esta recta que atraviesa los naranjos diversas acequias que conforman un laberinto de agua para regar los campos. Llegamos a Oliva tras haber atravesado el más largo paseo entre naranjos de toda Europa. En toda esta zona es típica la existencia de un casco urbano tradicional en medio de las huertas y, en la línea de playa correspondiente (2 ó 3 kilómetros más abajo), su poblado litoral. Éste es el caso de Oliva. En el pueblo deberemos visitar la casa-museo Mayans. También conocida como La Casa de los Mayans,

Las ruinas del castillo de Perputxent





Barranc de l'Infern 38° 52' 45.60" N 0° 15' 29.40" W

alberga, en su interior, el Aula de Latinidad o Aula de Gramática, construida bajo el patrocinio de Gregorio Mayans en el siglo XVIII y que hoy sirve como aula de estudio y para la realización de cursos para adultos. Tras una visita a la playa tomaremos dirección suroeste para conocer el marjal de Pego-Oliva. Se trata de una antigua albufera que, debido al avanzado proceso de colmatación, presenta el aspecto actual. Este parque natural comprende una extensión de 1.290 hectáreas. Se encuentra rodeado por las sierras de Mostalla, Migdia y Segària, que forman una herradura abierta al Mediterráneo. Es un sistema pantanoso instalado en la zona más deprimida, con poca pendiente y a nivel del mar: una zona de almacenamiento y descarga de aguas subterráneas que atenúan así los efectos de las inundaciones y regulan la calidad del agua. Dos cursos fluviales de aguas abundantes, el río Bullent y el Molinell o Racons, rompen y traspasan el cordón litoral permitiendo el natural desagüe de las cuantiosas aguas de los manantiales y fuentes, manteniendo así el ciclo y el equilibrio hídrico en el parque. En las zonas del parque inundadas y de más profundidad sorprenden los cañaverales, con las cañas y la anea

rivalizando por dominar la vista. Aunque el gran protagonista del paisaje vegetal de las aguas del marjal es, sin duda, el lirio amarillo. En el parque natural se puede observar una rica avifauna, destacando la presencia de especies como el avefría y el águila pescadora. En término de Oliva y en el interior del parque natural se localiza la fuente Salada, uno de los rincones más agradables del parque y lugar de nacimiento de aguas con propiedades medicinales. Un balneario al aire libre desde que el Ayuntamiento de Oliva urbanizó el acceso y los alrededores de las aguas de los dos manantiales. Nos despedimos aquí de esta ruta que ha serpenteado entre las provincias de Alicante y Valencia y que nos ha permitido conocer alguna de las comarcas más bellas del territorio valenciano.

Información práctica

Fiestas, gastronomía y artesanía

En la zona de la vía verde del Xixarra, entre Villena y Muro de Alcoy, la producción y elaboración gastronómica se sirve de las materias primas de la zona para deleitarnos con platos como el popular gazpacho manchego, el ajotonto, la gachamiga, la pericana, la olla, la *bajoca farcida*, las *fassegures*, o el *giraboix*. En la zona se dan buenos vinos y se elaboran exquisitos licores como el herbero y el café-licor; sin olvidar los sabrosos dulces, entre los que destacan nueces azucaradas, turroneo o peladillas. Y si de fiestas se trata, alrededor de la vía verde del Xixarra se celebran en la mayor parte de los pueblos y ciudades las populares fiestas de Moros y Cristianos, además de afamadas romerías a las numerosas ermitas existentes por la zona. En la comarca de La Safor podemos alegrar nuestro paladar con productos de la huerta combinados con los proporcionados por la pesca. Más que recomendables son platos como la *fideuà* (fideos

Ruta 10

Villena a Oliva

Beniarrés 38° 49' 18.61" N 0° 22' 31.20" W

con caldo de pescado), la *gamba amb bleda*, sin olvidar la popular paella y el pescado y marisco fresco de la costa. Por lo que a fiestas se refiere el corazón de la comarca de la Safor acoge las populares Fallas en marzo junto a diferentes fiestas de origen marinero, sin olvidar las ferias y fiestas patronales de sus municipios.

Época recomendada

Cualquier época del año es recomendable para realizar la ruta. Desde finales de enero y hasta mediados de marzo se disfruta del acompañamiento de coloristas paisajes de almendros en flor. En los meses de otoño las riberas del río Serpis sorprenden con las tonalidades de sus árboles caducifolios.

Transporte público

Se puede llegar en tren regional a la estación de Villena. Desde Gandia se dispone de trenes de cercanías para el regreso a Valencia. El transporte de la bici es gratuito.

Recomendaciones y precauciones

En caso de querer recorrer la ruta tal como está planteada, haciendo uso de las vías verdes en bicicleta o a pie, atención: es mejor una bici de montaña o, como mínimo, del tipo híbrida. No encontraremos demasiadas fuentes para saciar la sed fuera de los núcleos urbanos, por tanto debemos aprovisionarnos de agua siempre que



tengamos ocasión. Las primeras horas del día y del atardecer son los momentos más luminosos y agradables. La ruta se puede realizar en coche, sustituyendo las vías verdes por las carreteras más cercanas. Ver en cada tramo del texto de la ruta las alternativas por carretera.

CARTOGRAFÍA RECOMENDADA PARA EL CORRECTO SEGUIMIENTO DE LA RUTA:

Instituto Geográfico Nacional. Escala 1:25.000, hojas número: 740-I, 795-II, IV; 796-I; 820-II, III, IV; 821-I, II; 845-II y 846-I.

Para saber más: www.comunitatvalenciana.com

Información sobre trenes de cercanías y regionales: Renfe 902 24 02 02. www.renfe.es



La Comunitat Valenciana ofrece un espectacular patrimonio natural y cultural, tanto a los visitantes como a los residentes. Esta selección de ruta y excursiones muestra, además de todos los encantos naturales, la gastronomía, las fiestas y artesanía de los lugares más emblemáticos y recónditos de este territorio.

Ruta 1: de Vilafranca a Vinaròs

Ruta 2: de Culla a Benicarló

Ruta 3: de Peñíscola a Castellón de la Plana

Ruta 4: de Vistabella del Maestrazgo a Vila-real

Ruta 5: de Barracas a Sagunto

Ruta 6: de Castielfabib a Llíria

Ruta 7: de Requena a Ayora

Ruta 8: de Buñol a Xàtiva

Ruta 9: de Valencia a Sueca

Ruta 10: de Villena a Oliva

Ruta 11: de Cocentaina a Calpe

Ruta 12: de Sax a Elda y Petrer

Ruta 13: de Alcoy a Alicante

Ruta 14: de Alcoy a La Vila Joiosa

Ruta 15: de Orihuela a Elx



Pictogramas



Gaïanes 38° 51' 13.68" N 0° 26' 40.20" W



OFICINAS DE TURISMO DE LA RUTA:

Tourist Info Agres

C/ Mayor, s/n
03837 Agres
Tel. 965 51 00 01
agres@touristinfo.net

Tourist Info Bocairent

Pl. del Ayuntamiento 2.
46880 Bocairent
Tel. 962 90 50 62
bocairent@touristinfo.net

Tourist Info Gandia

Av. Marqués de Campo, s/n
46700 Gandia
Tel. 962 87 77 88
gandia@touristinfo.net

Tourist Info Gandia-Playa (Faro Sur)

Pº Marítimo Neptuno, 17
(frente calle Cibeles)
46730 Gandia
Tel. 962 84 24 07
gandiaplaya@touristinfo.net

Tourist Info Gandia-Playa (Faro Norte)

Pº Marítimo Neptuno, 95
46730 Gandia
Tel. 962 84 24 07

Tourist Info Muro

Pl. Matzem, s/n
03830 Muro de Alcoy
Tel. 965 53 20 71
muroalcoi@touristinfo.net

Tourist Info Oliva

Passeig Lluís Vives, s/n
46780 Oliva
Tel. 962 85 55 28
oliva@touristinfo.net

Tourist Info Oliva-Playa

C/ Roger de Lauria, 38
46780 Oliva
Tel. 962 85 03 91
olivaplaya@touristinfo.net

Tourist Info Ontinyent

Pl. de San Roc, 12
46870 Ontinyent
T. 962 91 60 90
ontinyent@touristinfo.net

Tourist Info Vila de Biar

C/ Cura Reig, 1
03410 Biar
Tel. 965 81 11 77
biar@touristinfo.net

Tourist Info Villena

Pl. de Santiago, 5
03400 Villena
Tel. 966 15 02 36
villena@touristinfo.net

www.comunitatvalenciana.com

